

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy




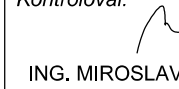
PS 02-23-41
D.3.5

ZMĚNA Č. 1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant:  <small>ING. MARTIN RAIBR</small>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
---	---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  JIŘÍ MATYS	Vypracoval:  JIŘÍ MATYS	Kontroloval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-059.250
Část: SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT PS 02-23-41 ODBOČKA VELKÁ CHUCHLE, ROZVODNA 0,4 KV, TECHNOLOGIE	Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy: Řezy - pohledy	Datum: 07/2020
	Číslo části: D.3.5
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 6xA4
	Číslo přílohy: 06